

普通充電器購入検討のお客様へ

EV/PHV用ケーブル自動巻取式充電スタンド ご提案

国産EV・PHV全車種 充電対応

PRIUS PHV



LEAF



アウトランダー PHEV



i-MiEV



アコード PHV



FIT EV



モリテック スチール株式会社

プロローグ

この度は、EV/PHV用普通充電器に関心を持って下さり、ありがとうございます。

充電器を導入にするにあたっての、参考になればと思い資料をご用意致しました。

QRコードで動画も見て下さい



EV・PHV販売台数

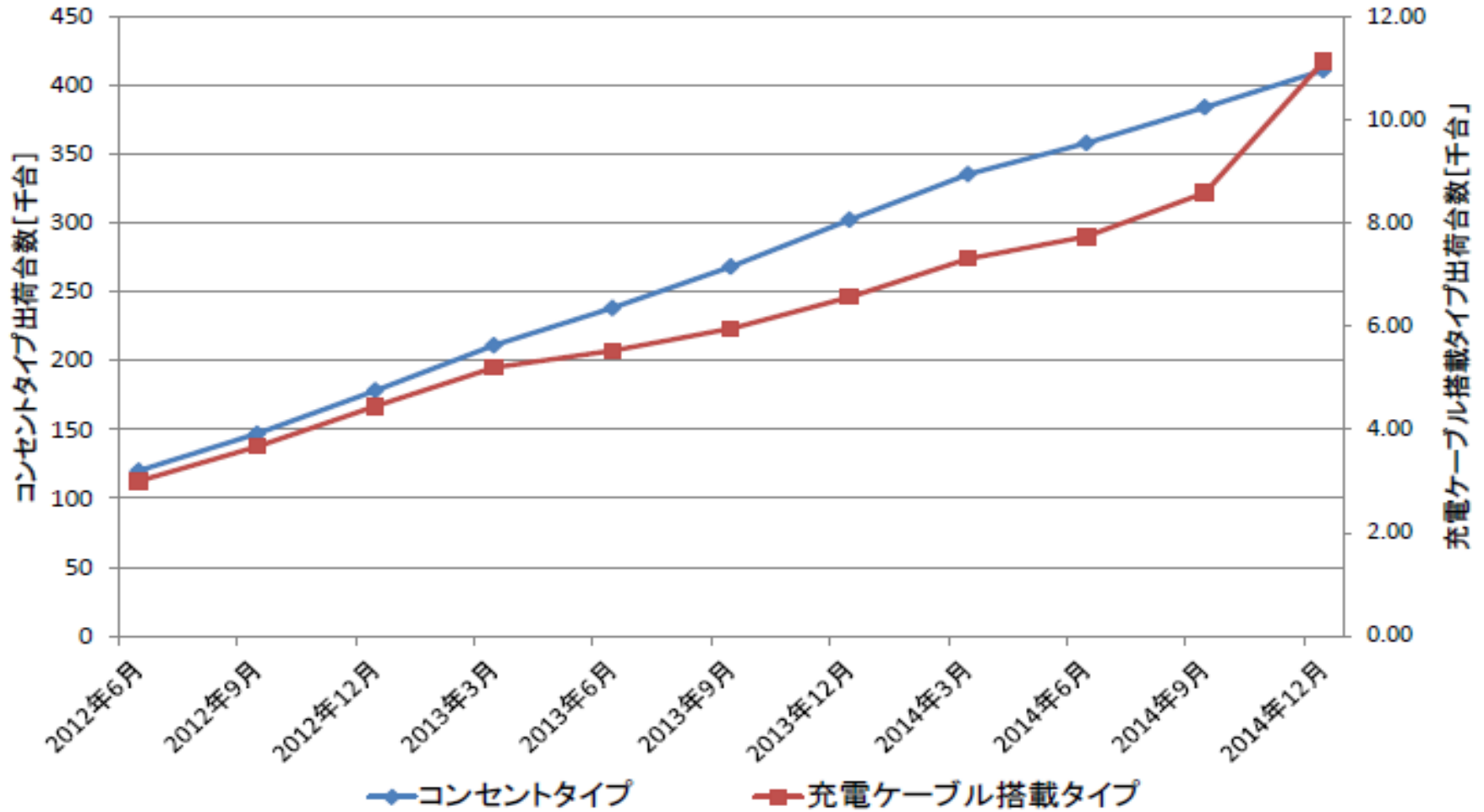
EV・PHVの保有台数は、年々増加傾向にあります。

年度		H21	H22	H23	H24	H25
電気自動車	乗用車	2	4,511	8,652	11,815	14,532
	貨物車	1	1	0	14	3
	乗合車	2	4	5	3	11
	特種車	0	5	16	1	5
	軽自動車	1,623	2,611	4,583	4,721	2,286
PHV	乗用車	165	214	3,753	13,149	12,972
電気自動車等合計		1,793	7,346	17,009	29,703	29,809

※EV(電気自動車)・PHV(プラグインハイブリット車)の日本国内販売台数

(参考)次世代自動車振興センター

普通充電器設置台数



ご存知ですか？PHV(プラグインハイブリット車)は急速充電非対応です。
プリウスPHV(TOYOTA)やアウトランダーPHEV(三菱)が販売されてきた
結果、普通充電器のニーズが堅調に上がっております。

普通充電器におけるトラブル事例



公共施設等の駐車場に、普通充電器を設置する事で、起きるトラブルとして多いのが、ケーブルの取扱いに関するクレームのようです。

不特定多数の方が、利用される環境において、充電完了後、ケーブルを束ねず立ち去るユーザーが中にはいるようです…。

写真のように、ケーブルを束ねずに放置する事で、ケーブルに躓いて転倒する事故や、車が誤ってケーブルを踏んでしまっって断線する事故が、あるようです……。

モリテックスチールの充電器は、ケーブルのトラブルを未然に防ぐことができます

ケーブル自動巻取式充電スタンド



面倒なケーブルの出し入れや
転倒・ケーブル断線事故も、
モリテックが解決！

自動巻取のイメージは、
掃除機のコード収納と同じ！



使用方法①(充電編)



コネクタ外す

- ①コネクタを外す。
- ②コネクタを持って、車の給電口まで移動。
(ケーブルは、充電器本体から出てきます)
- ③コネクタを、車の給電口に差し込みます。
- ④充電完了！！

コネクタ持って移動



充電完了



使用方法②(収納編)

- ①コネクタを車から外す。
- ②コネクタを持って、充電器本体まで移動。
- ③コネクタを、充電器本体のコネクタ受けに差し込みます。
(業界初)ケーブルが本体の中に、自動で収納！
掃除機のケーブルが、自動で巻き取る動作に似てます。



- ④ケーブル自動巻取完了

コネクタ外す



コネクタ挿入



ケーブル自動巻取開始



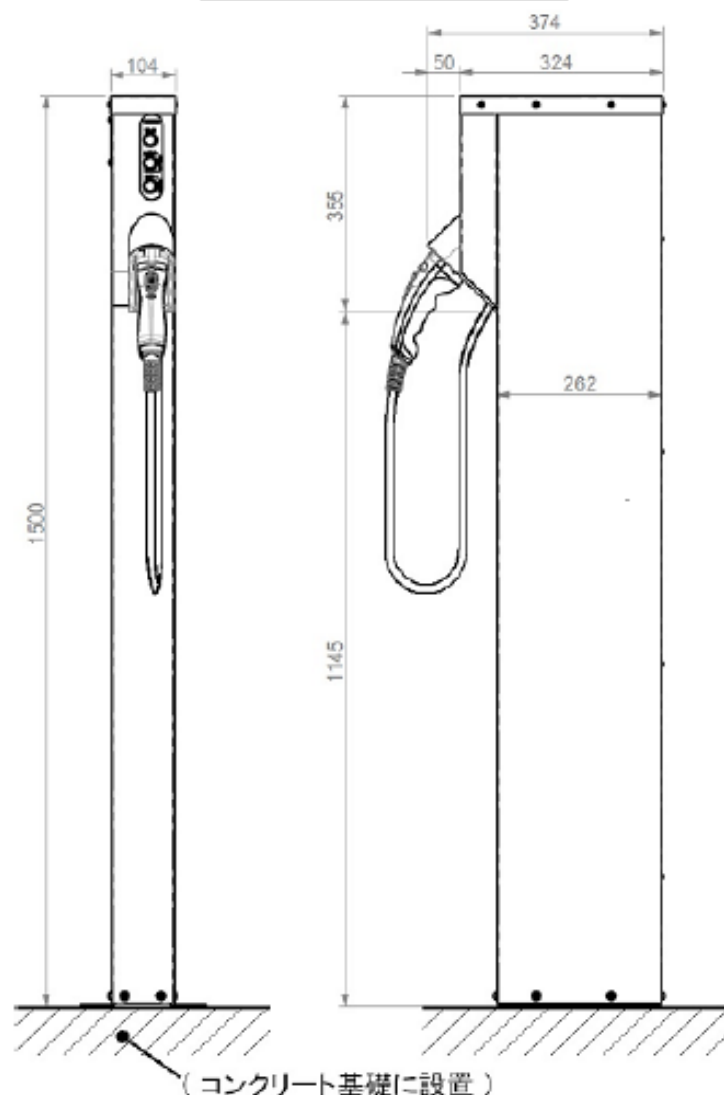
ケーブル収納完了



製品仕様

項目		仕様
入力	電圧	単相AC200V±10%
	電流	16A
	周波数	50/60Hz
出力	電力	3.2kW
寸法	高さ	1500mm
	幅	104mm
	奥行	374mm
	ケーブル長	約7m
質量		約30kg
環境	保護性能	IP44相当 (充電コネクタホルダーに収納した状態)
	設置環境	屋内及び屋外
	使用周囲温度	-20°C~+40°C
	巻取り可能温度	-10°C~+40°C
機能	ケーブル収納	無接点式ケーブル 自動巻取り機構搭載

充電スタンド本体



※心臓ペースメーカー等、充電器による影響の「注意喚起シール」を貼付